



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО
Удмуртская ул., дом 4а, г. Нижний Новгород,
603952, АФТН УВВУЗЬВД
Тел. (831) 283 04 12
e-mail: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности или ином
законном основании железнодорожные пути
необщего пользования

10.06.2025 № 52.04-12/264

Информационное письмо по случаю схода железнодорожного подвижного состава, допущенного 22.04.2025г. на пути необщего пользования ООО «Модульная автозаправочная станция-1», примыкающего к железнодорожной станции Луза Горьковской железной дороги филиала ОАО «РЖД»

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном событии:

1. Обстоятельства произошедшего:

22 апреля 2025г. в 7 часов 10 минут при производстве маневровой работы по подаче 1-го вагона с пути № 5 станции Луза на железнодорожный путь необщего пользования ООО «Хольц Хаус» по маршруту следования через стрелочный перевод № 7 железнодорожного пути необщего пользования ООО «Модульная автозаправочная станция-1» вперед локомотивом серии ЧМЭ-3 № 2107 под управлением машиниста тепловоза в одно лицо, при скорости 8-9 км/час на стрелочном переводе № 7 произошел сход маневрового локомотива всеми колесными парами внутрь колеи.

2. Последствия:

В результате схода условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет, утраты груза не допущено.

Движение по железнодорожной станции Луза не прерывалось, задержек поездов не допущено.

Повреждено:

- маневровый локомотив ЧМЭ-3 № 2107 в объеме непланового ремонта;



- на стрелочном переводе № 7 повреждены первая и вторая соединительные тяги, 50 скреплений ДО костыльное, 25 стрелочных брусьев.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода явилось ненадлежащее запираение правого остряка стрелочного перевода № 7 на запорную закладку по причине наличия отступлений в содержании стрелочного перевода (провис правого остряка более 10мм и пружинность правого остряка, отсутствие запорного ушка на правой запорной закладке).

Способствующей причиной послужило не запираение правой запорной закладки на навесной замок ввиду отсутствия запорного ушка на запорной закладке.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

Пунктов 41, 42 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы в соответствии с проектной, ремонтной или эксплуатационной документацией.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе и отнесено по учету и ответственности за владельцем железнодорожного пути необщего пользования ООО «Модульная автозаправочная станция-1».

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного события.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления

К.А. Калинин

Макарова Елена Николаевна
8-953-550-88-67

Makarova_en@mail.rostransnadzor.gov.ru

